



A.ri.bi aderente FIAB
via monte Gleno 2L
24125 Bergamo
CF e P.IVA 95004300166
info : posta@aribi.it

La sede è aperta e raggiungibile telefonicamente
il lunedì dalle 16.30 alle 18.30
il giovedì dalle 16.00 alle 18.30
Cell.3388401535



COMUNICATO STAMPA

elezioni amministrative 2014

Bergamo città ciclabile, città vivibile

L'A.Ri.Bi (Associazione per il Rilancio della Bicicletta) opera dall'anno 1981 in Bergamo e provincia e ha sede presso la Casa dello Sport in via Gleno a Bergamo. (visita il sito www.aribi.it)

L'azione di A.Ri.Bi, che aderisce alla FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), ha una portata globale e aspira a trasformare il mondo in un luogo più pulito, più sano, più amichevole e bello.

L'Associazione ha lo scopo di studiare le soluzioni atte a sollecitare e favorire l'uso della bicicletta come strumento di svago, di locomozione alternativa urbana e extraurbana e di promuovere la loro realizzazione (art. 1 statuto).


OBIETTIVO: creare le condizioni per elevare al 15% nei prossimi cinque anni gli spostamenti in bicicletta sul territorio cittadino.

L'A.Ri.Bi. già in occasione delle elezioni amministrative del 2009 ed ancor prima nel 2004 aveva rivolto un appello ai Candidati a Sindaco della città di Bergamo, chiedendo interventi prioritari in materia di ciclabilità diffusa e sicura.

L'appello aveva ottenuto una larga condivisione, da parte di tutti i Candidati, sulla maggior parte delle proposte concrete in esso formulate.


Il Sindaco Tentorio, risultato eletto, aveva poi confermato in un documento scritto, tramite l'assessore alla mobilità Gianfranco Ceci, le proposte da lui condivise e per le quali impegnava sé stesso e la Giunta all'attuazione. L'A.Ri.Bi. ne ha seguito l'attuazione compiacendosi per quanto fatto nella realizzazione di nuove piste ciclabili e nell'allargamento del servizio di bike-sharing ma, a distanza di cinque anni, deve constatare che ancora alcune proposte attendono concreta realizzazione. Tra queste, una maggiore separazione tra i movimenti ciclistici e pedonali e il monitoraggio dei flussi ciclistici e della incidentalità specifica, per rinnovare costantemente le motivazioni a una maggiore sicurezza.

L'A.Ri.Bi. nello spirito di collaborazione e pungolo che le è proprio, intende quindi riproporre un appello aggiornato in occasione delle elezioni amministrative 2014 fiduciosa nella loro accoglienza da parte dei Candidati a Sindaco e di chi ha veramente a cuore una sempre maggior vivibilità della città.




A.r.i.bi aderente FIAB
via monte Gleno 2L
24125 Bergamo
CF e P.IVA 95004300166
info : posta@aribi.it

La sede è aperta e raggiungibile telefonicamente
il lunedì dalle 16.30 alle 18.30
il giovedì dalle 16.00 alle 18.30
Cell.3388401535



FIAB
in bici per l'ambiente



ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

L'A.Ri.Bi. comunica di avere in preparazione un messaggio ai Candidati che sarà accompagnato da un elenco di "proposte concrete". I due documenti verranno resi pubblici ed anche inviati formalmente ai Candidati con l'invito a formulare la loro adesione e assumere l'impegno ad attuare azioni conseguenti una volta eletti.

Una volta raccolte le risposte pervenute, L'A.Ri.Bi. informerà i cittadini degli impegni presi dai singoli Candidati intendendo così agevolare i propri iscritti e simpatizzanti nelle scelte elettorali relative a una componente così importante della vivibilità urbana.

All'eletto Sindaco poi, l'A.Ri.Bi. chiederà di confermare in un pubblico dibattito l'impegno a promuovere la realizzazione delle precise proposte elencate nel manifesto e si impegnerà a verificarne pubblicamente la concreta attuazione.

Il Presidente A.Ri.Bi. - FIAB
Claudia Ratti

situazione attuale

spostamenti in bicicletta nella città di Bergamo

Anche nella città di Bergamo, la bicicletta costituisce una componente essenziale delle soluzioni adottabili per riformare le attuali caratteristiche della mobilità cittadina.

Pur essendo ancora lontani dai traguardi raggiunti in alcuni Paesi del nord Europa e in diverse città italiane, l'uso della bicicletta nella nostra città ha registrato, in questi ultimi anni, visibili e autonomi incrementi. Da rilevazioni eseguite (forzatamente) dalla sola A.Ri.Bi., sembra che abbia raggiunto una media del 7% rispetto agli altri mezzi privati di trasporto in circolazione.

Nelle "proposte concrete" formulate nell'appello ai Candidati a Sindaco della città di Bergamo in occasione delle elezioni amministrative del 2009 l'A.Ri.Bi. chiedeva interventi prioritari in materia di ciclabilità diffusa e sicura e, tra questi:

- **attivare rilevazioni biennali del traffico ciclabile** in città e da/per l'hinterland;


Tale azione è tecnicamente riconosciuta fondamentale in preparazione dell'ormai prossimo Piano Urbano per la Ciclabilità; la città di Bergamo non dispone di dati certi.

Per sopperire a tale incertezza, da diversi anni l'Associazione per il Rilancio della Bicicletta (A.Ri.Bi.-FIAB) di Bergamo effettua con i propri associati alcuni parziali rilevamenti degli spostamenti in bicicletta lungo alcune direttrici dell'area urbana.

Tali rilevamenti hanno permesso di constatare, seppure in maniera necessariamente empirica e parziale, l'incremento che negli ultimi dieci anni ha avuto il traffico ciclistico rispetto alla totalità del traffico veicolare in città. Incremento che si ricorda, è passato gradualmente da un generale 2% di transiti, verificato dal Comune nel 2003 in occasione della predisposizione del P.U.T. (Piano Urbano del Traffico), ad un consolidato 5%, fino a punte attuali del 10/12%.


I risultati più recenti, confermano, per estensione dei dati manuali raccolti empiricamente (su mezza giornata) all'arco temporale di una intera giornata e considerato un pendolarismo giornaliero in entrata e in uscita di circa 80.000 auto, una percentuale di passaggi in bici pari a circa il 5/6% del totale, con punte orarie attorno al 10%; tali dati avvalorano una sempre crescente propensione dei cittadini ad utilizzare la bicicletta anche per motivi di lavoro.

Le **campagne di rilevazione** dei transiti in bicicletta hanno dato risultati parziali elaborati dal Gruppo Tecnico interno all'A.Ri.Bi. che qui illustriamo.




A.r.i.bi aderente FIAB
via monte Gleno 2L
24125 Bergamo
CF e P.IVA 95004300166
info : posta@aribi.it

La sede è aperta e raggiungibile telefonicamente
il lunedì dalle 16.30 alle 18.30
il giovedì dalle 16.00 alle 18.30
Cell.3388401535



FIAB
in bici per l'ambiente



ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Le rilevazioni più recenti sono state effettuate il 23 settembre 2013, in quattro postazioni specifiche, (limitate al conteggio delle sole biciclette), in una mattinata di un giorno ferialo dalle ore 7,30 alle 13,15, ubicate in Piazzale Oberdan ("ponte" di borgo Santa Caterina), Piazzale della Malpensata (mercato del lunedì), Piazzale della Stazione e in via XX Settembre sotto lo STER (Uffici Regionali). Una quinta postazione è stata attivata in via Borgo Palazzo (al cavalcavia di via delle Valli) dove sono stati rilevati tutti i tipi di traffico: ciclistico, motociclistico e automobilistico.

Il risultato complessivo a livello urbano conferma, con riferimento all'arco temporale di una giornata, che i flussi ciclistici, in generale, rappresentano mediamente circa il 5/6% del totale, con una punta dell' 11% in via Borgo Palazzo, sulla direttrice Seriate-Centro città.
sabato 15 febbraio 2014

In termini assoluti, nella sola mattinata delle rilevazioni e in soli cinque punti stradali, si è constatato il passaggio di 4000 biciclette (4033), di cui 1000 (963) contro il contemporaneo passaggio di 7700 automobili e moto (7714), con una percentuale di bici pari all'11%.

Si segnala, in fine che in via Tasso, per la presenza del senso unico veicolare, la percentuale di contemporanei transiti ciclistici nei due sensi di marcia, in alcune ore della giornata supera il 50% dei transiti complessivi.

Il Gruppo Tecnico A.Ri.Bi. – FIAB
14 Febbraio 2014